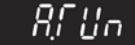
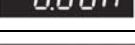


# Yaskawa L1000 تنظیم درایو

## نحوه تغییر مقدار پارامترها

پس از روشن کردن درایو، در صورت تنظیم یکی از ترمینالهای ورودی بعنوان baseblock (ترمینال S8)  و در صورت عدم تنظیم این ورودی  روی صفحه نمایش درایو دیده خواهد شد. با زدن دکمه گزینه های زیر به ترتیب  نمایش داده می شوند:

	Auto-Tuning	اتوتیون
	Parameter Setting	تنظیم پارامترها
	Setup	Setup Group
	Verify	لیست پارامترهایی که مقدارشان نسبت به مقدار default تغییر کرده (برای مشاهده سریع تنظیمات انجام شده روی درایو)
	Monitor	پارامترهای مونیتورینگ (منوی U1 تا U6)
	Output Voltage	ولتاژ خروجی درایو
	Output Current	جریان خروجی درایو
	Output Speed	فرکانس خروجی درایو (مد open-loop) - سرعت موتور (مد closed-loop)
	Direction	جهت حرکت: جهت بالا (For) جهت پایین (rev)  
	Speed Reference	مرجع سرعت انتخاب شده بوسیله ورودیهای سرعت

برای تغییر مقدار پارامترها به ترتیب زیر عمل کنید:

- با زدن دکمه  یا  وارد بخش تنظیم پارامترها () شوید.

- با استفاده از دکمه های  و  پارامتر مورد نظر را انتخاب کرده و دکمه  و  را بزنید.

- مقدار پارامتر را با استفاده از دکمه های ذکر شده در مرحله قبل تغییر داده و دکمه  را بزنید.

در هر کدام از وضعیتهای فوق، زدن دکمه  باعث برگشت به مرحله قبلی می شود.

## اتوپیون کردن موتور

۱- مد کنترل درایو را در پارامتر A1-02 تعريف کنید:

A1-02 = 2 (Open-Loop)

برای موتورهای القایی گیربکس دار بدون انکودر

A1-02 = 3 (Closed-Loop)

برای موتورهای القایی گیربکس دار با انکودر

۲- در صورت وجود انکودر، سیمهای آنرا مطابق نقشه به کارت انکودر درایو بیندید.

۳- d1-18 = 1 (نحوه انتخاب سرعتها توسط ورودیهای سرعت درایو)

۴- آسانسور را در حالت ریویزیون قرار داده و مدار سری استپ را کامل کنید.

۵- وارد بخش تنظیم پارامترها شده و مقدار پارامتر H2-02 را برابر 6 قرار دهید (یا ترمینالهای M3 و M4 درایو را پل کنید) در این حالت، در صورت کامل بودن سری استپ، کنتاکتورهای موتور وصل می‌شوند.

۶- وارد بخش /اتوپیون ( Run ) شده و پارامترهای زیر را به ترتیب وارد کنید:

پارامتر	مقدار	توضیح
T1-01	1	نوع اتوپیون ( ایستا : 1 )
T1-02	طبق پلاک موتور	توان نامی موتور (kW)
T1-03	طبق پلاک موتور	ولتاژ نامی موتور (V)
T1-04	طبق پلاک موتور	جریان نامی موتور (A)
T1-05	طبق پلاک موتور	فرکانس نامی موتور (Hz)
T1-06	طبق پلاک موتور	تعداد قطبها موتور
T1-07	طبق پلاک موتور	سرعت نامی موتور (rpm)
T1-08	بر اساس مشخصات انکودر	تعداد پالسهای انکودر ( فقط در مد Closed-Loop )
T1-09	برای موتورهای تک سرعته: 0.3 x T1-04 برای موتورهای دو سرعته: 0.45 x T1-04	جریان بی باری موتور (A)

پس از انجام تنظیمات فوق،  روی صفحه نمایش درایو دیده خواهد شد. دکمه  روی صفحه نمایش درایو دیده اتوپیون آغاز شود. پس از اتمام اتوپیون کنتاکتور موتور قطع شده و پیغام  روی صفحه نمایش درایو دیده می‌شود.

۷- با زدن دکمه  از بخش /اتوپیون خارج شده و وارد بخش تنظیم پارامترها شوید. سپس مقدار پارامتر H2-02 را برابر 51 قرار دهید (یا پل ترمینالهای M3 و M4 درایو را بردارید)

۸-[ فقط در مد Closed-Loop ] آسانسور را در حالت ریویزیون حرکت داده و جریان موتور را در بخش مشاهده  کنید. درصورتیکه جریان موتور بیش از مقدار نامی پلاک موتور (پارامتر T1-04) است مقدار پارامتر F1-05 را برابر 1 قرار دهید. (مقدار پیش فرض این پارامتر 0 است)

## پارامترهای تنظیمی

پارامتر	مقدار پیش فرض	مقدار پیشنهادی	محدوده تغییر	واحد	توضیح
d1-19	100	100	0.00 → 100.00	%	سرعت دور تند (Nominal Speed)
d1-24	50	25			سرعت ریویزیون (Revision Speed)
d1-26	8	8			سرعت دور کند (Leveling Speed)
C1-01	1.50	3.00	0.00 → 600.00	s	Acceleration
C1-02	1.50	1.70			Deceleration
C2-01	0.50	4.00	0.00 → 10.00	s	Jerk Setting
C2-02	0.50	1.50			
C2-03	0.50	1.20			
C2-04	0.50	1.20			
C2-05	0.50	2.50			
S1-04	0.40	0.80	0.00 → 10.00	s	Brake Sequence
S1-05	0.60	1.00			
S1-07	0.10	0.20			

